



Ciencia + Tecnología

INICIO | PETRÓLEO + GAS | MINERÍA | RENOVABLES | ELÉCTRICAS | CIENCIA + TECNOLOGÍA | ACTUALIDAD | BUSCAR

Miércoles 24 Julio 11:19

Ballenero emblemático es consagrado a la educación y la conservación ambiental

El icónico barco ballenero Charles W. Morgan se halla flotando nuevamente sobre aguas del Atlántico Norte al cumplir 172 años. Pero su destino ya no será perseguir ballenas. Sus restauradores han reinventado al Morgan (como se lo conoce localmente) para ser una eficiente herramienta educativa en temas de historia marítima y conservación ambiental.

Compartir Compartir 

Califique este artículo

El famoso ballenero, considerado un Icono Histórico Nacional Estadounidense fue fabricado en 1841 en un astillero de Massachusetts por encargo del cuáquero comerciante Charles W. Morgan de quien tomó el nombre. En su vida mercante completó 37 viajes marítimos a través del mundo, incluyendo el Mar Argentino en 1868.

En una emotiva ceremonia el pasado 21 de Julio, la tatarata-tatarata nieta de Charles W. Morgan bendijo la botadura con una botella que contenía agua proveniente de todos los mares y océanos recorridos por el navío, incluyendo agua del Mar Argentino que envió especialmente para la ocasión el Grupo de Ecología en Ambientes Costeros (GEAC) del CENPAT. Esta simbólica colaboración no fue casual ya que los Doctores Evangelina Schwindt y Alejandro Bortolus, directores del GEAC, desde hace más de una década trabajan en proyectos conjuntos investigando especies costeras invasoras junto a expertos del Williams College-Mystic Seaport como el Dr. James T. Carlton con quien también han organizado reuniones científicas y cursos de postgrado en Argentina. "Es un acto simbólico destacable el hecho de participar en la bendición de un navío originalmente diseñado para cazar ballenas y que ahora servirá para concientizar y educar a miles de personas al mes en temas históricos y ambientales. Especialmente enviando agua del Golfo Nuevo y con todo lo que significan para todos nosotros las ballenas. Por eso, cuando nos invitaron a participar, no lo dudamos" dice la Dra Schwindt.

La restauración llevada a cabo durante los últimos cinco años en astilleros del Mystic Seaport, le permitió al Morgan sobrevivir a una destrucción segura luego de la segunda guerra mundial y así permanecer como el más antiguo y último de su tipo, lo que lo convierte en un elemento invaluable para el estudio de la historia marítima mundial. Esto también es capitalizado por el Grupo de Ecología en Ambientes Costeros que viene desarrollando investigaciones centradas en la historia marítima portuaria mundial y su relación con la historia natural y biodiversidad de las

costas de nuestro país.

A mediados del 2014 el Morgan zarpará en un último viaje para visitar los puertos más antiguos de Nueva Inglaterra, en el Noreste de Estados Unidos. A su retorno, será amarrado en el Museo Marítimo Mystic Seaport (Connecticut; www.mysticseaport.org/visit/explore/morgan/) donde finalizará la restauración para ser expuesto con la misión de promover el conocimiento del patrimonio marítimo mundial, y de apoyar la conservación de las especies que el Morgan alguna vez solía cazar.

Comentarios Este espacio de discusión y opinión que le brinda EnergyPress, debe ser usado para que divulgues tus inquietudes, reclamos y opiniones de manera honesta y constructiva para un buen uso de este portal. No será admitido ningún tipo de expresión que vaya en detrimento de raza, nacionalidad, condición social o sexo porque no es el contexto de discusión de este espacio. Los comentarios que divulguen insultos, injurias, calumnias o denuncias no documentadas tampoco serán admitidas en forma anónima y en lo posible tampoco de forma registrada. Cualquier tipo de expresión que contenga los temas anteriormente mencionados serán moderados siempre y cuando parte de ello sea constructivo a la discusión, omitiéndose o tachándose de acuerdo a lo convenido anteriormente. Si vas a exponer tus ideas, te invitamos a que lo hagas libremente dentro de un marco responsable. Para ello, acepta estos términos y condiciones.

Acepto Términos y condiciones

NO

Petróleo & Gas

Minería

Energías Renovables

Eléctricas

Ciencia y Tecnología

Noticias y Actualidad

Dirección, Administración Redacción

Redaccion Central: Ciudad de Neuquen. Cel. 299 557 3895

Dorrego 1117 (9000). Comodoro Rivadavia/ Chubut. Tel: (0297) 4060336

E-mail Redacción: info@energypress.com.ar / redaccion@energypress.com.ar

E-mail Publicidad: publicidad@energypress.com.ar