



Detectan especies invasoras que ingresan por los puertos patagónicos



Algunos organismos introducidos pueden afectar la biodiversidad. El estudio permite determinar la vulnerabilidad de los puertos y planificar medidas de prevención.

En un estudio publicado en julio de este año en la revista Marine Environmental Research, un grupo de científicos del CONICET analizó la procedencia de diferentes especies incrustantes marinas encontradas en los pilotes que sostienen los muelles de los principales puertos de la Patagonia. De los 247 individuos recolectados, 17 pertenecen a especies introducidas y 15 fueron catalogados como criptogénicos, es decir que todavía no se tienen evidencias para decidir si considerarlos exóticos o nativos.

“La mayoría de los organismos que fuimos encontrando ya estaban reportados en Argentina, excepto una especie de ascidia que en otras partes del mundo ha sido descrita como una invasora muy agresiva. Las ascidias son organismos vulgarmente conocidos como papas de mar, y algunas de ellas pueden volverse verdaderas plagas en los ambientes marinos”, explica Evangelina Schwindt, investigadora adjunta del CONICET en el Centro Nacional Patagónico (CENPAT-CONICET), y quien se dedica desde hace más de diez años a la detección de especies exóticas marinas.

Según la científica es difícil determinar o predecir cuán vulnerable es un puerto porque se deben considerar muchas variables como por ejemplo la densidad de tráfico comercial, las condiciones medioambientales de cada región donante y receptora de organismos y el lugar de procedencia de la embarcación que arriba.

Los puertos son el principal punto de entrada de las especies marinas exóticas. “Si bien hay muchos vectores y mecanismos de ingreso, los barcos son los responsables de la mayoría de esas introducciones”, asegura la investigadora.

El agua de lastre que utilizan las embarcaciones, para garantizar su estabilidad, es uno de sus principales transportes. Los buques recogen agua en su lugar de partida y en ella viajan desde organismos unicelulares, larvas, algas y hasta peces grandes. Algunos buques arrojan su lastre al llegar a destino y entonces esos organismos son liberados y pueden ingresar e invadir los ambientes de la región.

“Todos los buques deberían recambiar toda su agua de lastre en altamar ya que en general, por razones fisiológicas, las especies que habitan en mar abierto no sobreviven tras ser liberados en aguas costeras”, explica Schwindt.

Para llevar adelante la investigación se eligieron dos metodologías de trabajo. En una primera instancia se recolectaron especies incrustadas en los pilotes de los puertos patagónicos y, en una segunda etapa, se estudió la abundancia y biodiversidad de los organismos que crecían sobre placas experimentales, fabricadas de material inerte, que se conservaron durante dos años.

Según la investigadora: “Estas dos metodologías complementarias nos permitieron saber no sólo cuáles son las especies invasoras, sino también qué grupo taxonómico es dominante y cuál es la abundancia de cada uno de ellos. Estos muestreos de biodiversidad los integramos con el análisis de diversas condiciones ambientales y con el movimiento de buques que tiene cada puerto”.

San Antonio Este, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Punta Quilla, Río Gallegos y Ushuaia fueron los puertos estudiados. En el primero fue donde se encontró la mayor diversidad, número de especies en general y mayor número de especies introducidas. La investigadora explica que se trata de un sitio predominantemente exportador del cual sale toda la producción de frutas y jugos de valle de Río Negro.

Puerto Madryn y Puerto Deseado ocupan el segundo y tercer lugar en la investigación, respectivamente, con mayor cantidad de especies ingresadas. “Hay que poner un foco de atención en Madryn por varias razones. El número de organismos introducidos ha crecido en los últimos años, el movimiento portuario ha aumentado y las condiciones ambientales son favorables para su introducción ya que es un lugar protegido con aguas templadas y calmas”, afirma.

Algunas especies introducidas tienen efectos positivos o neutros pero las que tienen efectos negativos pueden ser realmente agresivas. En Patagonia es resonante el caso de Undaria, un alga proveniente de Asia que ha crecido de manera indiscriminada y afectó notablemente al ecosistema de la región, a la economía regional y a la sociedad.

Clima: Buenos Aires



Cielo despejado
Temp: 16 °C
Hum: 55 %
Pres: 1019 hPa

MENU

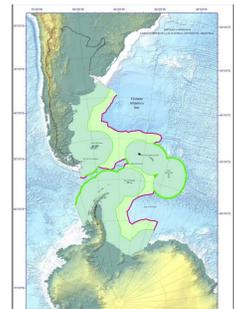
[BOLETIN de noticias FNM](#)
[CONTACTO - CONSULTAS](#)
[Fundación Nuestramar](#)
[Ingresar Usuarios](#)
[Datos y Servicios](#)
[Efemérides e historia](#)
[RSS feeds](#)

[Meteorología](#)

[Últimas Noticias](#)

[Plataforma Continental Argentina](#)

Límite exterior - [\[mapa\]](#)



[Presentación Argentina de la Plataforma Continental \[pdf\]](#)

[Actividad de la Comisión de la Plataforma Continental Arg. \[video\]](#)

[ONU - Comisión de Límites de la Plataforma Continental \[web\]](#)

Informe

Informe especial:
[Piratería en alta mar](#)



Investigación y recopilación por Gustavo Nordenstahl



Muchos de los individuos encontrados son considerados criptogénicos, es decir, tienen origen oculto. No existen suficientes evidencias para categorizarlos ni como nativos ni como exóticos. Para la investigadora son un semáforo amarillo porque todo ese grupo puede pasar a ser considerado introducido.

En cuanto a la búsqueda de posibles soluciones que mitiguen el impacto ambiental que puede acarrear el ingreso de especies invasoras a la biodiversidad nativa, la científica habla de implementar un trabajo en conjunto con países vecinos. "La mejor opción para atacar este problema es coordinar medidas de prevención, control y manejo con Brasil y con Uruguay, ya que nuestro intercambio portuario es muy alto. Además, elaborar mapas globales con las rutas de tráfico e invasión de especies en colaboración con colegas de los países del Hemisferio Norte con los que también mantenemos un nivel de comercio frecuente", concluye Schwindt. (Por Alejandro Cannizzaro. CENPAT/CONICET)

02/09/14

» [Destacados](#) | [Comentar...](#)

Boletín Semanal
NUESTROMAR



Suscríbase gratis al Boletín Semanal y manténgase informado, a través de su email, de las noticias más importantes de la semana. Para darse de alta o baja como suscriptor, haga click en:

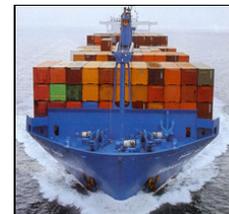
[AQUI](#)

Acceda a ver los Boletines anteriores en:

[AQUI](#)

Debate

"Reglas de Rotterdam" y el Transporte Internacional



Principales artículos y debates:

Temas de debate:
¿Conviene a nuestros países adherir a las "Reglas de Rotterdam"?

¿Cómo alcanzar un buen sistema legal para el transporte multimodal?

Declaración de Montevideo

Una Respuesta Latinoamericana a la Declaración de Montevideo

Reglas de Rotterdam: debate instalado

Introducción a las Reglas de Rotterdam

Entre lo justo y lo conveniente: el debate sobre las Reglas de Rotterdam

Sobre las Reglas de

**Rotterdam y la
Declaración de
Montevideo**

**Las Reglas de
Rotterdam siguen
generando polémica**

**Siga el Debate en
Linked In**



Información de Puertos



Visite nuestra sección de **Puertos**, con los datos más completos de las terminales.

Noticias recientes

Lea las últimas Noticias de NUESTROMAR, clickeando en el link de **Noticias del Día**, en la sección superior, y también allí puede consultar por su sección de interés en el bloque de la derecha.

Fondos de Pantalla



Baje los fondos de pantalla

Añada NUESTROMAR
Añada NUESTROMAR
como página de inicio

LINKS

de otros sitios y
organizaciones



Buscar...



Web NuestroMar

© ® Fundación NUESTROMAR | Todos los derechos reservados | [Condiciones y Aviso Legal](#) | [CONTACTO](#)

Este sitio utiliza sistemas y soft JAVA (descargue gratis de [AQUI](#)) y FLASH (descargue gratis de [AQUI](#))

NUESTROMAR por Fundación NUESTROMAR se encuentra bajo una [Licencia Creative Commons Atribución - Compartirlgual 3.0 Unported](#).